

Warum wehren wir uns?

Trotz Protesten und Zusagen auf Überarbeitung, ist die von der Stadt eingereichte "V4" Variante seit 10 Jahren im Bundesverkehrswegeplan (BVWP) festgeschrieben. V7/V8 sind taktische Varianten die einer ernsthaften Prüfung nicht standhalten.

Wir verharren unverändert auf dem Stand von vor 10 Jahren. Priorisierte Variante ist noch immer die "V4"!

Offenburg will wachsen. Die verschlungene Straßenführung innerhalb Hoch³ mindert für die Stadt die Erschließungskosten fürs Gewerbegebiet, weil die AB-Anschlüsse vom Bund bezahlt werden. Die negativen Folgen des Zusatzverkehrs wird Teilen der Bevölkerung aufgebürdet.

Unsere Vorstellungen

Wir lehnen die im BVWP 2030 vorgelegte Planungsvariante (V4) ab.

Wir fordern eine gemeinsame Neuplanung, zusammen mit der Stadt, für optimale Lösungen

Wir wollen zeitliche Verzögerungen durch die sinnlose, kostenintensive Weiterplanung der "V4" vermeiden. Das ist der Wille der Wähler und Gemeinderatsfraktionen

Wer sind wir?

Besonders betroffene Offenburger Bürger/innen, die sich im Arbeitskreis Autobahnzubringer zusammengeschlossen haben.

Anwohner aus: Hildboltsweier
Uffhofen
Albersbösch
diverse Vereine
Bürgerinitiative Pro Flugplatz Offenburg

Aktueller Planungsstand

Offenburgs Verwaltung plant den Autobahnanschluss nach Variante V4 / V7 / V8

Der zunehmende Verkehr wird an die Einwohner herangeführt statt entfernt

Folgen

Gesundheitsschäden durch mehr Lärm, mehr Abgase. Feinstaub, Beeinträchtigung des Naherholungsgebiets, Kleingartenanlagen und vieler hier angesiedelter Vereine existentielle Gefährdung des Flugplatzbetrieb



Zubringer

B3 / 33 **A 5**

keine Regionalentwicklung
ohne
Bürgerbeteiligung

www.ewg-og-hildboltsweier.de

Autobahnanschlüsse

Der Autobahnanschluss hat über-regionale Bedeutung;

- er muss den Verkehr von OG, Hoch³, Kinzigtal und Ried schnell zur Autobahn ableiten.
- die B33 verbindet die A5 mit der A81

Unsere Forderungen

- Trassenführung südlich des Königswaldsees
- geringstmöglicher Eingriff in die Natur
- möglichst wenig Landschaftsverbrauch

Uffhofen, Albersbösch, Hildboltsweiler sind die am stärksten durch Straßen- und Bahnlärm belasteten Stadtteile Offenburgs

Widerstand
Wir protestieren gegen die vorliegende Planung

